



BIENVENIDOS

# REUNIÓN PÚBLICA DEL ESTUDIO DEL CORREDOR FM 969

## REUNIÓN PÚBLICA PRESENCIAL

Miércoles, 15 de abril de 2026  
de 4:00 – 7:00 p.m.  
Spiderwood Studios  
*140 Utleys Rd., Elgin, TX 78621*

## REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL

Del miércoles 15 de abril de 2026, a las 4:00 p.m. al lunes 18 de mayo de 2026

## OBJETIVO DE LA REUNIÓN PÚBLICA

CAMPO y TxDOT están organizando una reunión pública para compartir los comentarios recibidos durante la segunda reunión pública y compartir conceptos propuestos de mejora a corto y largo plazo





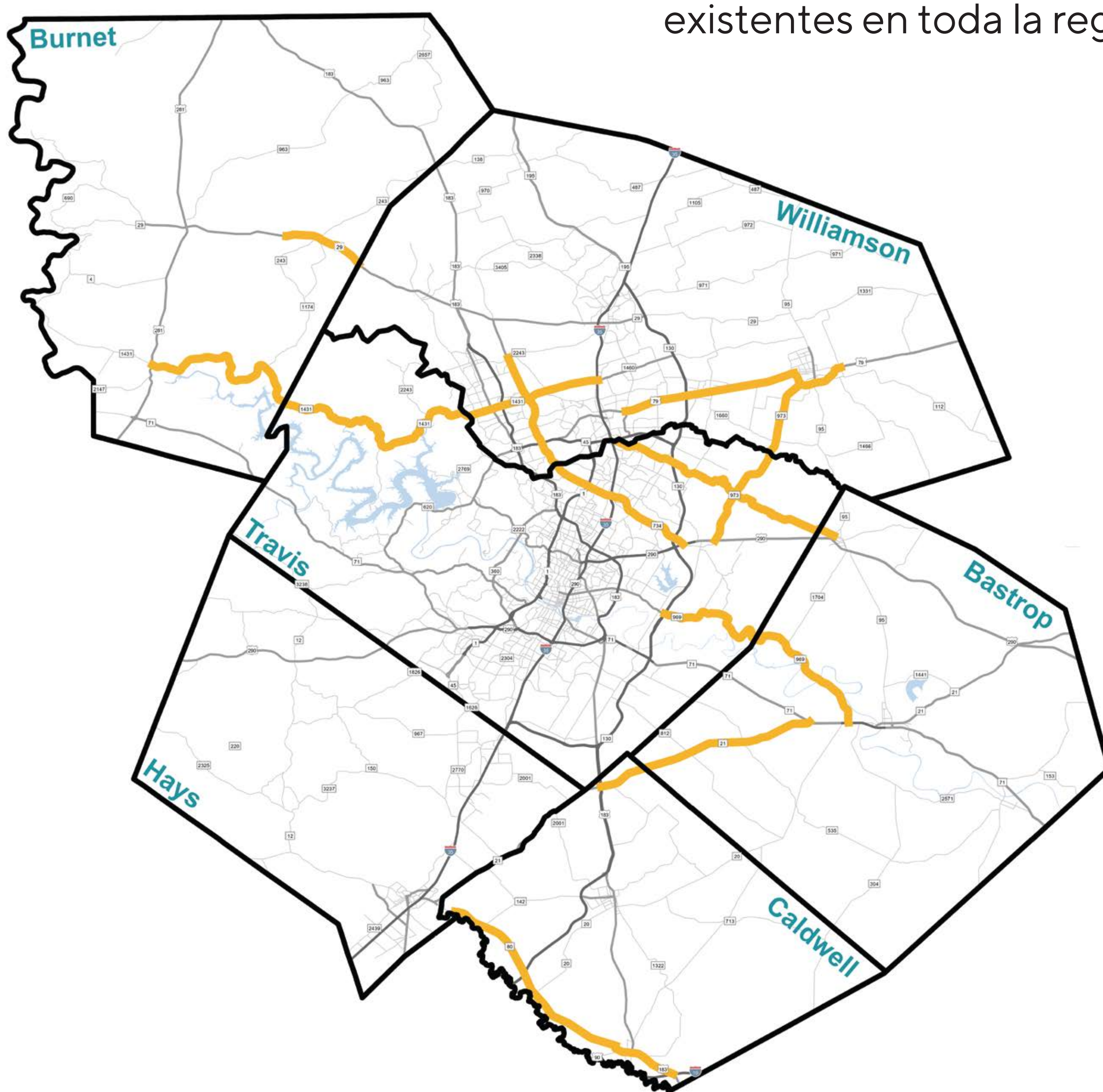


# PROGRAMA DE PREPARACIÓN DE PROYECTOS

CAMPO y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) están trabajando en conjunto para planificar y diseñar mejoras a los corredores multimodales de la región de los seis condados de CAMPO con el fin de presentar recomendaciones para su inclusión en el plan a largo plazo de CAMPO y para su futura financiamiento.

Se han identificado estos corredores viales porque:

- › Conectan centros de actividad significativos y en crecimiento en toda la región
- › Forman parte de la red de transporte de mercancías
- › Muestran índices de accidentes superiores a la media en las carreteras o en las intersecciones
- › Complementan los estudios y proyectos existentes en toda la región



## CORREDOR

## CONDADO

<b>FM 973</b> de US 290 a FM 1160	Travis/Williamson
<b>FM 734 (Parmer Lane)</b> de RM 2243 a SH 130	Travis/Williamson
<b>FM 969</b> de SH 130 a SH 21	Bastrop/Travis
<b>SH 29</b> de CR 258 hasta el límite del condado de Williamson	Burnet
<b>SH 21</b> de SH 130 a SH 71	Bastrop/Caldwell
<b>US 79</b> de SH 130 a FM 619	Williamson
<b>SH 80</b> de FM 110 a IH 10	Caldwell/Hays
<b>RM 1431</b> de IH 35 a US 281	Burnet/Travis/Williamson
<b>FM 1100</b> de Greenlawn a SH 95	Travis/Bastrop
<b>US 79</b> de FM 1460 a SH 130	Williamson





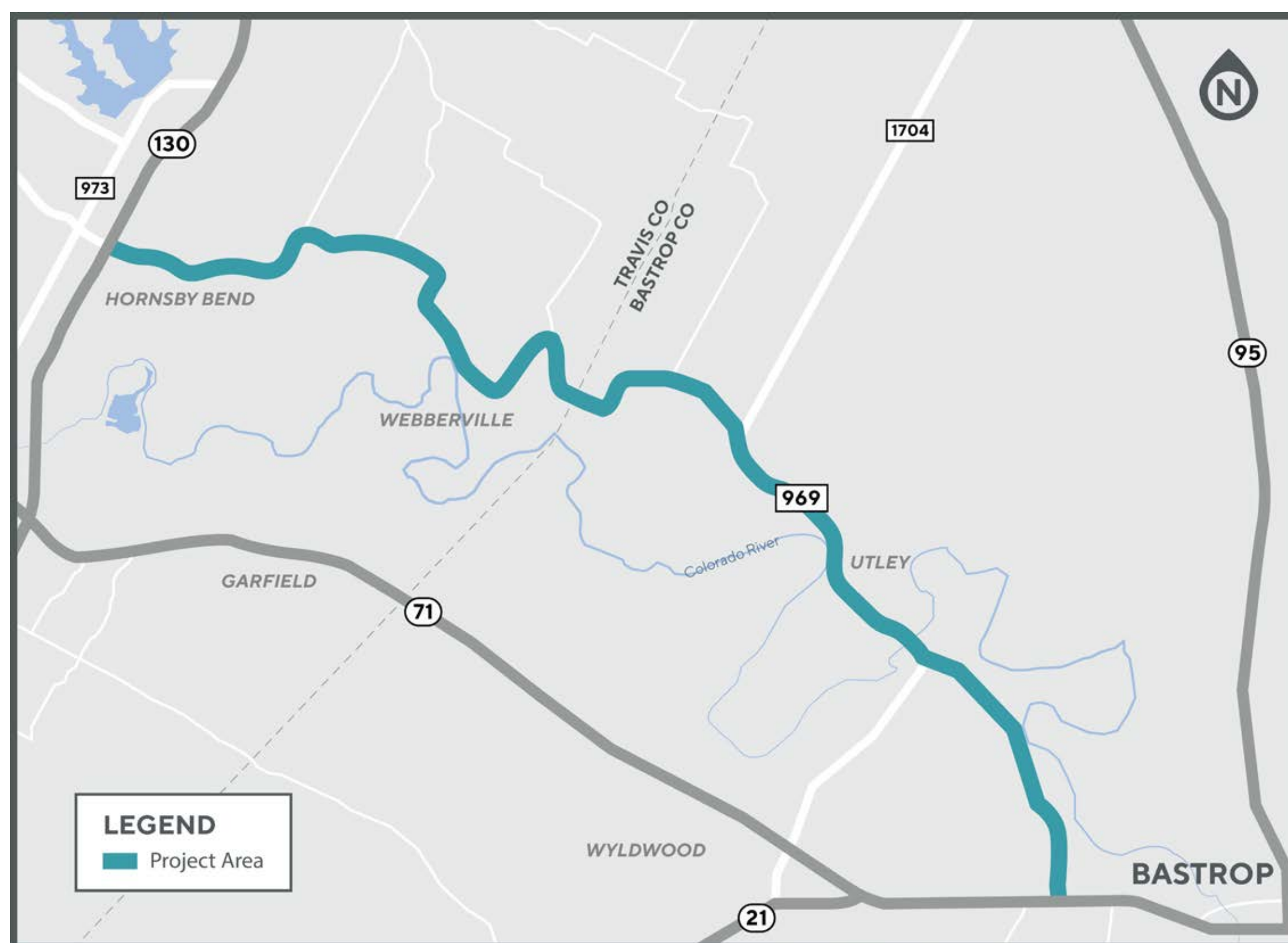
# INTRODUCCIÓN DEL ESTUDIO

## RESUMEN DEL ESTUDIO

La Organización de Planificación Metropolitana del Área Capital (CAMPO) y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) están trabajando juntos para identificar, evaluar y recomendar posibles mejoras para la FM 969, desde SH 130 en el este del Condado de Travis hasta la SH 71 en el Condado de Bastrop.

## POR QUÉ ES NECESARIO EL ESTUDIO

La FM 969 sirve como una conexión fundamental entre el este del condado de Travis y el condado de Bastrop. CAMPO y TxDOT están llevando a cabo este estudio para identificar mejoras en la seguridad y movilidad y planificar con anticipación a medida que la región continúa creciendo.



Fuente: Oficina del Censo de EE.UU., Plan Regional de Transporte CAMPO 2050

## LO QUE LOGRARÁ EL ESTUDIO

El Estudio del Corredor FM 969 utilizará la participación pública y ayudará a CAMPO y TxDOT a definir e identificar opciones viables para mejorar la FM 969. Esto incluirá un análisis de los volúmenes de tráfico actuales y proyectados, puntos críticos de accidentes, características medioambientales y necesidades y preocupaciones identificadas en la participación de las partes interesadas y del público. Este análisis y la aportación de la comunidad será utilizado para identificar posibles opciones de mejora.



## Identificar y recomendar soluciones para las mejoras de seguridad

- Evaluar y tener en cuenta los datos de accidentes, mejoras en las intersecciones, desplazamientos en bicicleta y a pie, y aportaciones de la comunidad



## Mejorar la movilidad y funcionalidad en el corredor

- Mejorar las operaciones de tráfico para crear una red fiable y consistente para el movimiento de personas y mercancías a través del corredor
- Mejorar el acceso a las empresas y vecindarios adyacentes

## Desarrollar recomendaciones apoyadas por la comunidad para el corredor

- Implementar estrategias para maximizar la participación en públicos diversos que reflejen a la comunidad
- Considerar e incorporar los comentarios de la comunidad en cada paso del proceso de desarrollo del estudio





# LO QUE ESCUCHAMOS

## REUNIÓN PÚBLICA PRESENCIAL:

Jueves, 2 de octubre de 2025

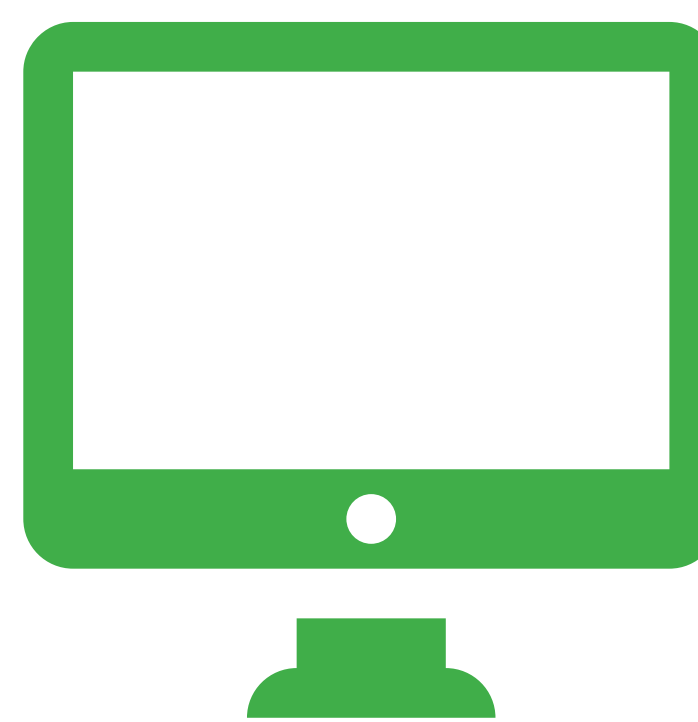
## REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL:

Jueves, 2 de octubre de 2025

- Lunes, 3 de noviembre de 2025



**30**  
ASISTENTES  
PRESENCIALES



**387**  
VISITAS  
EN LÍNEA



**23**  
COMENTARIOS Y  
ENCUESTAS RECIBIDAS

## COMENTAR TEMAS:

- › Abordar preocupaciones de la seguridad en las curvas
- › Problemas de flujo de tráfico
- › Preocupaciones relacionadas con el derecho de vía (ROW)
- › Preocupaciones relacionadas con la construcción



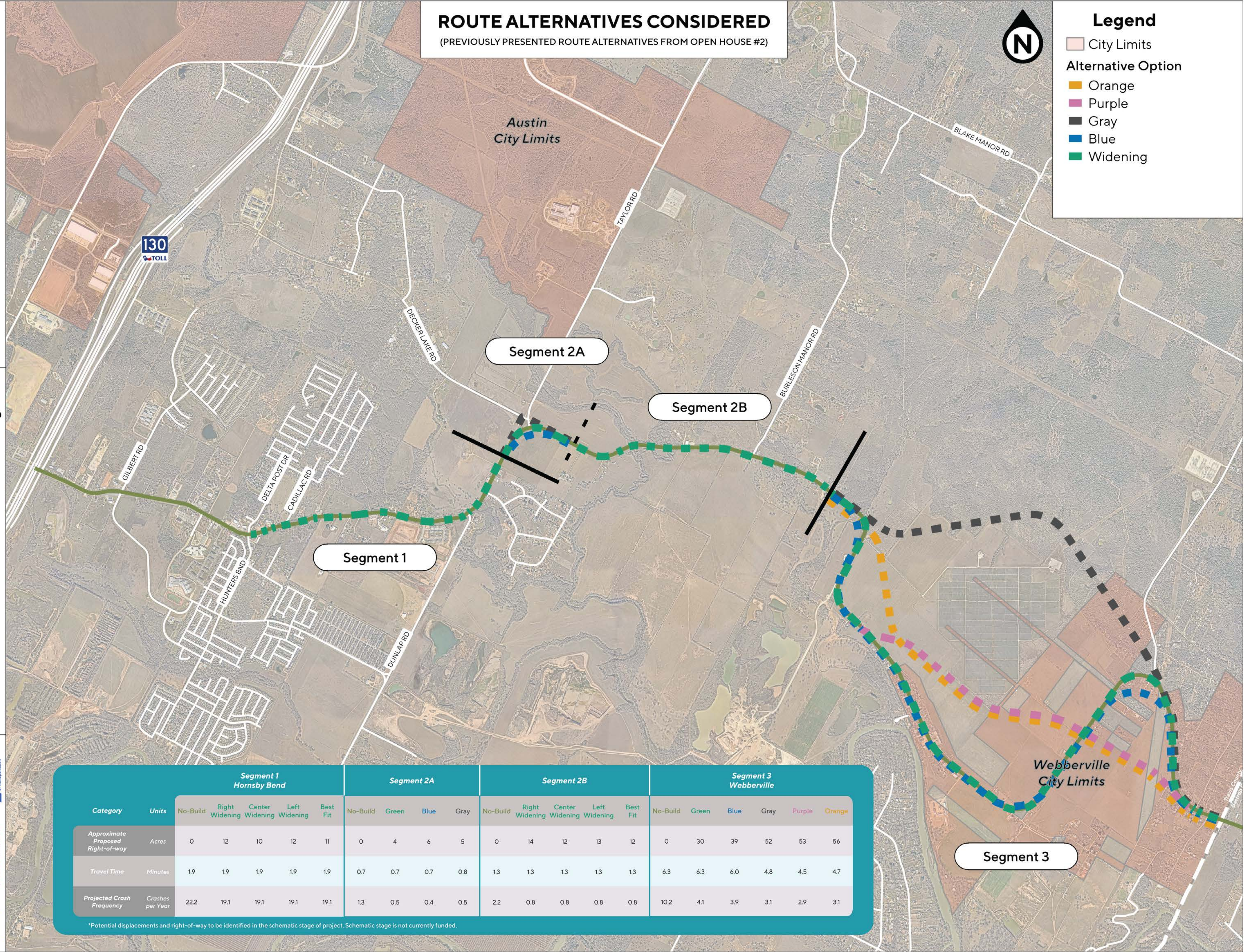
### ROUTE ALTERNATIVES CONSIDERED

(PREVIOUSLY PRESENTED ROUTE ALTERNATIVES FROM OPEN HOUSE #2)



#### Legend

- City Limits
- Alternative Option**
- Orange
- Purple
- Gray
- Blue
- Widening



Category	Units	Segment 1 Hornsby Bend					Segment 2A				Segment 2B					Segment 3 Webberville					
		No-Build	Right Widening	Center Widening	Left Widening	Best Fit	No-Build	Green	Blue	Gray	No-Build	Right Widening	Center Widening	Left Widening	Best Fit	No-Build	Green	Blue	Gray	Purple	Orange
Approximate Proposed Right-of-way	Acres	0	12	10	12	11	0	4	6	5	0	14	12	13	12	0	30	39	52	53	56
Travel Time	Minutes	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	0.7	0.7	0.7	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	6.3	6.3	6.0	4.8	4.5	4.7
Projected Crash Frequency	Crashes per Year	22.2	19.1	19.1	19.1	19.1	1.3	0.5	0.4	0.5	2.2	0.8	0.8	0.8	0.8	10.2	4.1	3.9	3.1	2.9	3.1

\*Potential displacements and right-of-way to be identified in the schematic stage of project. Schematic stage is not currently funded.

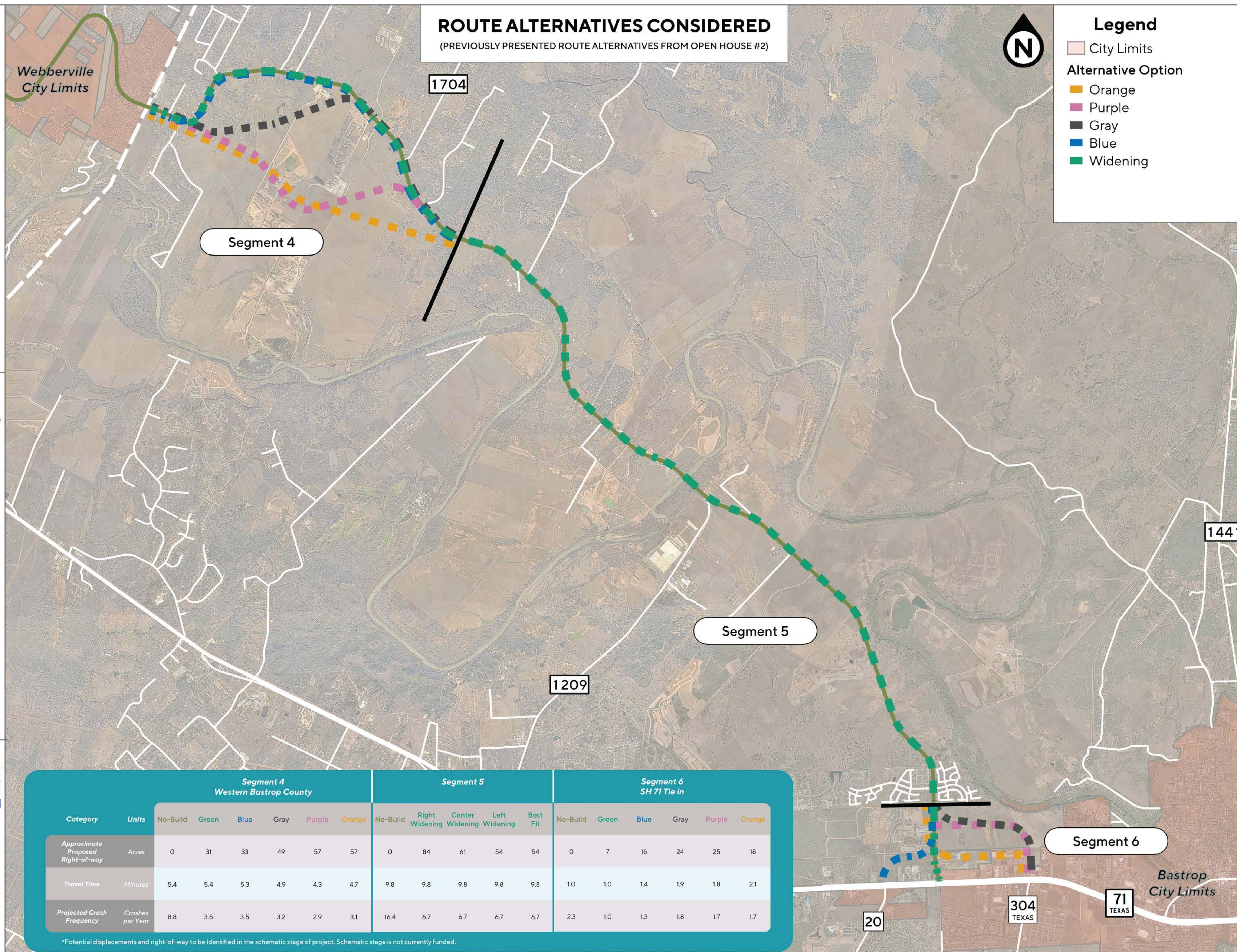
### ROUTE ALTERNATIVES CONSIDERED

(PREVIOUSLY PRESENTED ROUTE ALTERNATIVES FROM OPEN HOUSE #2)



#### Legend

- City Limits
- Alternative Option**
- Orange
- Purple
- Gray
- Blue
- Widening

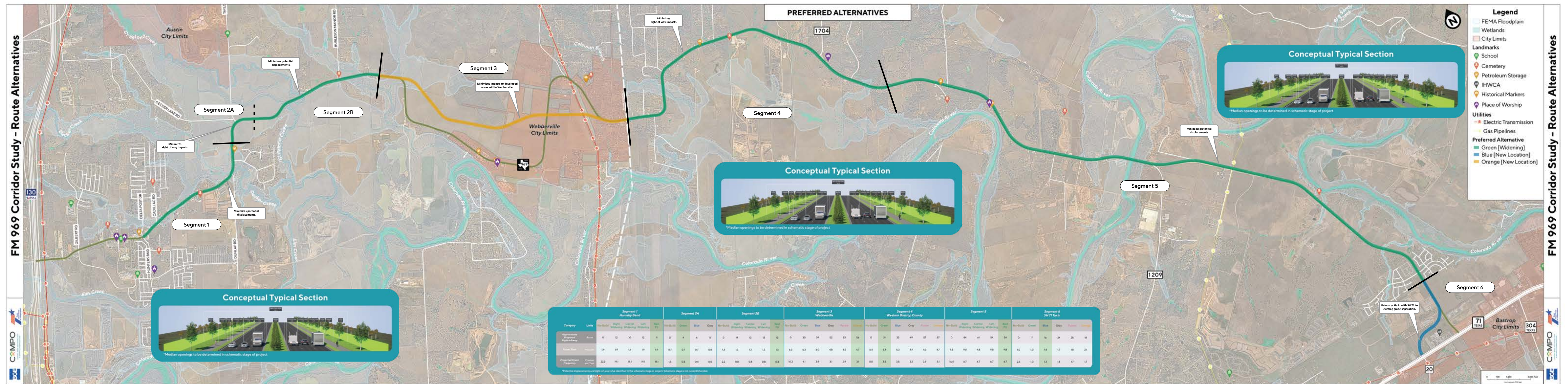


Category	Units	Segment 4 Western Bastrop County						Segment 5					Segment 6 SH 71 Tie in					
		No-Build	Green	Blue	Gray	Purple	Orange	No-Build	Right Widening	Center Widening	Left Widening	Best Fit	No-Build	Green	Blue	Gray	Purple	Orange
Approximate Proposed Right-of-way	Acres	0	31	33	49	57	57	0	84	61	54	54	0	7	16	24	25	18
Travel Time	Minutes	5.4	5.4	5.3	4.9	4.3	4.7	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8	1.0	1.0	1.4	1.9	1.8	2.1
Projected Crash Frequency	Crashes per Year	8.8	3.5	3.5	3.2	2.9	3.1	16.4	6.7	6.7	6.7	6.7	2.3	1.0	1.3	1.8	1.7	1.7

\*Potential displacements and right-of-way to be identified in the schematic stage of project. Schematic stage is not currently funded.



# ALTERNATIVAS PREFERIDAS





# PROCESO Y CRONOGRAMA

1

## Recopilación y análisis de datos

PRIMAVERA 2025

- Analizar la información existente sobre tráfico y seguridad, incluyendo volúmenes de tráfico existentes y sus proyecciones, datos de accidentes, instalaciones para ciclistas y peatones, y el servicio de transporte público
- Identificar las características y limitaciones medioambientales en la zona de estudio
- Recopilar aportaciones de la comunidad sobre preocupaciones y necesidades, características y limitaciones medioambientales existentes y mejoras

2

## Desarrollo de posibles conceptos de diseño

OTOÑO 2025

- Utilizar aportaciones y análisis técnicos de pasos anteriores para identificar y desarrollar conceptos potenciales de mejora para la FM 969
- Establecer criterios de evaluación y cuantificar los impactos y características para posibles mejoras
- Recolectar comentarios de la comunidad sobre posibles conceptos de mejora, incluyendo la opción de no construir



3

## Recomendación de conceptos de diseño y elaboración del informe de estudio de viabilidad

PRIMAVERA 2026

- Utilizar las aportaciones públicas de los pasos anteriores para refinar los posibles conceptos de mejora
- Elaborar un informe de estudio de viabilidad con recomendaciones sobre posibles conceptos de diseño y mejoras para la FM 969
- Presentar recomendaciones a la comunidad

**NOTA:** El desarrollo futuro de las fases del proyecto para avanzar en las recomendaciones de este estudio es un proceso de varios años que requerirá financiamiento adicional. Las fases futuras incluirán la recopilación de información adicional de la comunidad y también pueden incluir realización de estudios ambientales detallados, diseño detallado, adquisición del derecho de paso y coordinación de los servicios públicos, y construcción.





# CÓMO COMENTAR

## REVISE EL MATERIAL HAGA PREGUNTAS COMPARTA SUS OPINIONES

Su aportación es una parte importante en el desarrollo de este estudio, y hay varias formas en las que puede compartirla con el equipo del estudio:



Complete la encuesta  
[bit.ly/FM969Survey](https://bit.ly/FM969Survey)



Envíe comentarios por correo electrónico a  
[CAMPOStudies@projectinformation.com](mailto:CAMPOStudies@projectinformation.com)



Envíe sus comentarios por correo postal a:  
**FM 969 Corridor Study**  
c/o CD&P  
PO Box 5459  
Austin, TX 78763

Puede compartir sus comentarios en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del estudio, pero para que se incluyan en el registro de la reunión pública, los comentarios deben recibirse o tener matasellos a más tardar

# LUNES, 18 DE MAYO DE 2026

